

LES DIFFERENTES PROCEDURES DE SETUPAGE

SETUPAGE POUR LE 1^{ER} MONTAGE ET REGLAGE D'INJECTION : (au 1^{er} montage)

Démarrez le véhicule et laissez tourner le moteur jusqu'à l'enclenchement du ventilateur, le moteur doit être très chaud pour que le boîtier EFX se paramètre dans des conditions optimum.

La petite diode orange du boîtier EFX doit être allumée et clignoter **QUAND LE MOTEUR EST BIEN CHAUD** environ 80°C : cela signifie que la lecture de la sonde lambda est activée et il est impératif d'attendre qu'elle clignote avant d'effectuer la procédure de setupage.

Sélectionner alors le carburant que vous utilisez actuellement dans votre voiture en pressant une fois sur le petit bouton noir. La grosse diode va changer de couleur : cette couleur doit correspondre au carburant que vous avez dans votre réservoir essence:

1- Rouge, vous avez sélectionné le carburant Sans Plomb

2- Orange, vous avez sélectionné un mélange avec environ 50% Sans Plomb / 50% E85

3- Vert, vous avez sélectionné le carburant E85

Une fois le carburant sélectionné, pressez 2 clics rapides sur le bouton noir et la grosse diode va clignoter rapidement. Le boîtier va alors se re-paramétrer en quelques secondes.

SETUPAGE DE LA SONDE DE TEMPERATURE : (pas obligatoire)

IMPORTANT - Ne pas setuper la sonde lorsque la température ambiante est inférieure à 20°C , la sonde est pré setupé en usine pour avoir le starter en dessous de 30 °c .

Il faut réaliser cette opération moteur totalement froid, si possible être 2.

Contact coupé, ouvrez le capot et pressez le bouton noir du boîtier sans le lâcher.

Maintenez le bouton pressé et mettez le contact sans démarrer : attendre 15 secondes, couper le contact et lâcher le bouton... la sonde est setupée !

SETUPAGE MAP SONDE POUR BOITE AUTOMATIQUE : (pour boîte automatique)

Pour certaines voitures à boîte automatique, il est recommandé de raccorder le boîtier au MAP/MAF "sensor" de votre voiture par l'intermédiaire du fil gris du faisceau.

Pour paramétrer le boîtier en fonction du MAP "sensor", procédez comme suit :

- Faire tourner le moteur.

- Une fois le moteur chaud et que le ventilateur enclenché, attendez que ce dernier s'arrête.

- Cinq secondes après, pressez le bouton du boîtier trois fois rapidement : la petite diode orange commence à clignoter doucement.

- Après quelques secondes, la diode clignote plus vite : cela indique que le boîtier est prêt à analyser les informations.

- Mettez alors en marche la climatisation et mettez la boîte de vitesse automatique en prise : cela fait varier logiquement le régime moteur en le mettant en charge.

- Après quelques secondes la petite diode orange arrête de clignoter : cela indique que le boîtier a enregistré et adapté les paramètres .

Si la petite diode clignote de façon irrégulière, il est possible que le ralenti de votre moteur soit trop bas pour que le boîtier analyse correctement : vous devrez alors augmenter un peu le ralenti et refaire la procédure. Dans ce cas, pour désactiver la correction map, pressez trois fois le bouton rapidement et pressez une fois avant que la diode s'arrête de clignoter (cela remet le programme à zéro). Vous pourrez alors refaire la procédure autant de fois que vous voulez .

**IMPORTANT - En cas d'avaries sur le boîtier, utilisez la prise SOS prise secours.
Débranchez le module EFX de son faisceau et branchez la prise SOS sur le faisceau EFX.
Votre véhicule reprend alors sa configuration d'origine.**